

Уманський державний педагогічний університет імені Павла Тичини  
Кафедра географії та методики її навчання  
Вінницький державний педагогічний університет  
імені Михайла Коцюбинського  
Одеський національний університет ім. І.І. Мечникова  
Софійський університет імені Святого  
Климента Охридського (Болгарія)  
Ойцовський національний парк (Польща)  
Газета «Краєзнавство. Географія. Туризм» (Україна)



ЗБІРНИК МАТЕРІАЛІВ

VII ВСЕУКРАЇНСЬКОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ  
ВИКЛАДАЧІВ, МОЛОДИХ УЧЕНИХ І СТУДЕНТІВ  
(З МІЖНАРОДНОЮ УЧАСТЮ)

**«ГЕОГРАФІЯ ТА ЕКОЛОГІЯ: НАУКА І ОСВІТА»**



19-20 квітня 2018 року

Умань  
ВПЦ «Візаві»  
2018

<i>Герасименко О.В.</i>	<b>ХАРАКТЕРИСТИКА ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ЧЕРКАСЬКОЇ ОБЛАСТІ .....</b>	<b>63</b>
<i>Дайнеко П.М.</i>	<b>РОЛЬ ЛІСОМЕЛІОРАТИВНОГО КАРКАСУ В ЕКОЛОГІЧНІЙ ОПТИМІЗАЦІЇ СТЕПОВИХ ЛАНДШАФТІВ ХЕРСОНСЬКОЇ ОБЛАСТІ .....</b>	<b>64</b>
<i>Денисюк Б.Г.</i>	<b>СПЕЦИФІКА ДОСЛІДЖЕННЯ РЕКРЕАЦІЙНИХ ОСЕРЕДКІВ ПАМ'ЯТОК ЛАНДШАФТНОЇ АРХІТЕКТУРИ .....</b>	<b>67</b>
<i>Денисюк Г.І.</i>	<b>НОВІ ТЕХНОЛОГІЇ У ПРОЦЕСІ ВИВЧЕННЯ ГЕОГРАФІЇ .....</b>	<b>69</b>
<i>Дєдов О.В., Замроцький В.В.</i>	<b>ЕРОДОВАНІСТЬ ҐРУНТІВ ВІННИЦЬКОЇ ОБЛАСТІ .....</b>	<b>71</b>
<i>Дєдов О.В., Форманюк Т.О.</i>	<b>ВИКОРИСТАННЯ І АГРОЕКОЛОГІЧНИЙ СТАН ҐРУНТІВ ВІННИЦЬКОГО РАЙОНУ .....</b>	<b>73</b>
<i>Джаман В.О.</i>	<b>ГЕОГРАФІЧНІ АСПЕКТИ ЕТНОМОВНОЇ СИТУАЦІЇ СЛОВ'ЯНСЬКИХ НАЦІОНАЛЬНИХ ГРУП ЗАХІДНОУКРАЇНСЬКОГО РЕГІОНУ .....</b>	<b>75</b>
<i>Душечкіна П.Ю.</i>	<b>ВИКОРИСТАННЯ ІННОВАЦІЙНИХ МЕТОДІВ ДЛЯ ФОРМУВАННЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ СВІДОМОСТІ ОСОБИСТОСТІ ....</b>	<b>78</b>
<i>Свєтюков Т.О., Ковальчук І.П., Опенько І.А., Дроздівський О.П., Шевченко О.В.</i>	<b>МЕТОДИЧНІ АСПЕКТИ СТВОРЕННЯ РЕЄСТРУ ОСОБЛИВО ЦІННИХ ЗЕМЕЛЬ .....</b>	<b>80</b>
<i>Жура А. В.</i>	<b>ОСНОВНІ ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ ТУРИСТСЬКО-КРАЄЗНАВЧОЇ ДІЯЛЬНОСТІ У ПОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ .....</b>	<b>83</b>
<i>Зайка М.Л., Мелешко Ю.В, Дідура Р.В.</i>	<b>РОЗВИТОК ДОРОЖНЬОГО ЛАНДШАФТНО-ІНФРАСТРУКТУР- НОГО КОМПЛЕКСУ НА ТЕРИТОРІЇ УКРАЇНИ .....</b>	<b>87</b>
<i>Запорожець Л.М.</i>	<b>АНАЛІЗ СУЧАСНОЇ СИТУАЦІЇ В МІЖЕТНІЧНІЙ СФЕРІ УКРАЇНИ .....</b>	<b>90</b>
<i>Івлева Надежда, Увалиев Максат</i>	<b>КОМПЕТЕНТНОСТНО-ОРИЕНТИРОВАННЫЕ ЗАДАНИЯ В СОДЕРЖАНИИ ШКОЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ .....</b>	<b>93</b>
<i>Іванов С. А.</i>	<b>ПРОБЛЕМИ ОПТИМІЗАЦІЇ ЕКОЛОГІЧНОГО СТАНУ ГЕОСИСТЕМ ГІРНИЧОПРОМИСЛОВИХ ТЕРИТОРІЙ ЛЬВІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ .....</b>	<b>95</b>

навчання екології: навч. посібник-практикум / С. В. Совгіра. – 3-тє вид. – Умань: ВПЦ «Візаві», 2016. – 126 с. 4. Степко М. Ф. Вища освіта України і Болонський процес: навч. пос. / М. Ф. Степко, Я. Я. Болюбаш, В. Д. Шинкарук та ін. – Тернопіль: Навчальна книга – Богдан, 2004. – 384 с. 5. Шищенко П. Г. Основи екології: підручник / П. Г. Шищенко, О. П. Гавриленко. – К.: ДП «Прінт Сервіс», 2015. – 517 с.

*Герасименко О.В. к.пед.н., викл.  
кафедри географії та методики її навчання  
Уманський державний педагогічний  
університет імені Павла Тучини  
e-mail: oksana\_gerasimenko@ukr.net*

## **ХАРАКТЕРИСТИКА ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ЧЕРКАСЬКОЇ ОБЛАСТІ**

Транспорт – важлива галузь матеріального виробництва, яка значною мірою визначає рівень та структуру економіки, особливості розміщення населення і виробництва, а також є найважливішою ланкою, яка зв'язує всі галузі господарського комплексу в єдине ціле.

У 2017 р. підприємствами транспорту Черкаської області перевезено 11828,6 тис. т. вантажів, що на 11,4 % більше від обсягів відповідного періоду минулого року. Вантажооборот збільшився на 7,2% і становив 10561,7 млн ткм., на 1,1 % більше всеукраїнського показника за відповідний період. Послугами пасажирського транспорту у 2017 р. скористалися 94,3 млн. пасажирів, що на 4,6 % більше ніж у 2016 р. Пасажирооборот збільшився на 6,1 % і становив 2699,0 млн. пас. км, що складає 2,7% всеукраїнського показника (в Україні у 2017р. усіма видами транспорту виконано пасажирооборот в обсязі 99,3 млрд. пас. км) [3].

Метою нашої розвідки є дослідження перевезень залізничним транспортом у Черкаській області.

Залізничний транспорт відіграє провідну роль у здійсненні внутрішньо та зовнішньодержавних економічних зв'язках. На нього припадає основна частина вантажообороту України. Цей вид транспорту поєднує у собі важливі техніко-економічні показники: регулярність руху, велику провізну спроможність [2].

На території Черкаської області залізничні колії були побудовані у другій половині XIX – початку XX століття, які зараз належать регіональній філії «Одеська залізниця» ПАТ «Укрзалізниця». У області розташовано 23 підприємства залізничного транспорту, 3 залізничних вокзали: ім. Т. Г. Шевченка, Черкаси, Христинівка, а також лінійні станції: Перегонівка, Володимирівка, Сердюківка, Сміла, Білозір'я, Панське, Пальміра, Золотоноша, Драбове, Райгород, Кам'янка, Косарі, Городище, Цвіткове, Хлистунівка, Корсунь, Сотники, Іскрене, Шпола, Сигнаївка, Звенигородка, Шаласька, Гальне, Розсохуватка, Подібне, Поташ, Яроватка, Умань, Монастирище, Багачове [5].

У 2017 р. залізничним транспортом відправлено 2 672,0 тис. пасажирів, що на 6,4 % менше рівня обсягів 2016 р. та виконано при цьому пасажирські перевезення 1807,0 млн. пас. км, що на 7,0 % більше ніж у відповідному періоді попереднього року. Кількість пасажирів, відправлених у приміському сполученні, становила 2095,0 тис., що на 1,8 % менше обсягів 2016 р. [1].

Залізничним транспортом у 2017 р. відправлено 6 404,0 тис. т вантажів, що на 0,9 % менше показника відповідного періоду попереднього року та виконано вантажооборот 9 324,5 млн. т км, що на 5,5 % більше, ніж у 2016 р. [1].

Збільшилось відправлення основних видів груп номенклатурних вантажів: коксу – на 30,9 %, будівельних матеріалів – на 22,2 %, брухту чорних металів – на 8,1 %, зерна і продуктів перемолю – на 7,7 %.

Скоротилося відправлення проти 2016 р. хімічних і мінеральних добрив – на 33,8 %, лісових вантажів – на 8,5 % [1, 3].

Отже, залізничний транспорт здійснює зв'язок між виробництвом та споживанням, між промисловістю і сільським господарством, між видобувними та обробними галузями промисловості, забезпечує потребу населення в усіх видах перевезень. Аналіз роботи автомобільного, авіаційного, річкового транспорту, допоміжних транспортних послуг Черкаської області – буде предметом наших наступних розвідок.

#### Список використаних джерел

1. Бюлетень «Соціально-економічне становище Черкаської області». Режим доступу: [http://www.ck.ukrstat.gov.ua/?p=bul\\_soc\\_ek](http://www.ck.ukrstat.gov.ua/?p=bul_soc_ek) (дата звернення 30.03.2018).
2. Досягнення у розвитку залізничного транспорту. Режим доступу: <https://we.org.ua/transport/dosyagnennya-v-rozvytku-zaliznychnogo-transportu-jogo-suchasna-struktura-i-stan/> (дата звернення: 30.03.2018)
3. Підсумки роботи транспорту у 2017 році. Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua> (дата звернення: 30.03.2018).
4. Топчієв О. Г. Суспільно-географічні дослідження: методологія, методи, методики : навч. посіб. / О. Г. Топчієв. – Одеса : Астропринт, 2005. – 632 с.
5. Транспортний комплекс Черкаської області. Режим доступу: <http://ck-oda.gov.ua/transportnyj-kompleks/> (дата звернення: 30.03.2018)

*Дайнеко П.М. аспірант  
Херсонський державний університет  
e-mail: daynekom@gmail.com*

### **РОЛЬ ЛІСОМЕЛІОРАТИВНОГО КАРКАСУ В ЕКОЛОГІЧНІЙ ОПТИМІЗАЦІЇ СТЕПОВИХ ЛАНДШАФТІВ ХЕРСОНСЬКОЇ ОБЛАСТІ**

Високий потенціал природних умов і ресурсів півдня України зумовлюють високий рівень сільськогосподарського виробництва. Як результат, більша частина степу розорана та виступає каталізатором до інтенсифікації таких негативних наслідків як ерозія, первинне та вторинне засолення ґрунтів (рис. 1). Так, при загальній площі Херсонської області 2846,1 тис. га, в її складі сільськогосподарські угіддя становлять 1970,0 тис. га (69,2%), де рілля займає 1777,9 тис. га (62,5%), а багаторічні насадження розташовані на площі близько